



# RENNREGLEMENT

Top 20 - Saison 01/2019 - 12/2019

# Gliederung

<b>Teilnahmebedingungen</b>	<b>3</b>
<b>Qualifikationsphase</b>	<b>3</b>
<b>Top 20-Rennen</b>	<b>3</b>
Mindestgewicht	3
Einzelqualifying	4
Gruppenzuteilung	4
Kartvergabe	4
Kartwechsel	4
Warm-Up	4
Rennen	4
Start	4
Boxenstopps	5
Strafenkatalog	5
Verwarnung	5
Zeitstrafe	5
Rückversetzung	5
Disqualifikation	5
Gewinne und Punktevergabe	5
<b>Jahreswertung</b>	<b>6</b>
<b>Datenschutzbestimmung zur Teilnahme</b>	<b>6</b>



# Teilnahmebedingungen

Fahrer haben unter folgenden Voraussetzungen das Recht am jeweiligen Top 20-Rennen teilnehmen:

- Der Fahrer hat sich während der Qualifikationsphase qualifiziert.
- Der Fahrer erscheint pünktlich zum ausgeschriebenen Termin des Rennens.
- Der Fahrer steht nicht unter Drogen- oder Alkoholeinfluss.
- Der Fahrer hat das 16. Lebensjahr vollendet.
- Der Fahrer hat eine Größe, die es ihm erlaubt im Erwachsenenkart zu fahren.

Ist ein Fahrer nicht pünktlich am ausgeschriebenen Termin am Austragungsort (Hans-Sachs-Ring GmbH, Hans-Sachs-Straße 17, 40721 Hilden), entscheidet die Rennleitung im Einzelfall, ob trotz einer Verspätung die Teilnahme am Rennen dennoch erfolgen darf.

## Qualifikationsphase

Die Qualifikationsphase streckt sich jeweils über einen Monat, genauer vom ersten Montag zum letzten Montag. Um sich für ein Monatsrennen zu qualifizieren, muss der Fahrer innerhalb der jeweiligen Qualifikationsphase 6 Ticketfahren fahren und die jeweiligen Rennauswertungen mit dem Vermerk "Top 20" und dem vollen Namen des Fahrers in den dafür vorgesehenen Briefkasten in unserem Zuschauerbereich einwerfen.

Sofern sich der Fahrer mit der gefahrenen Bestzeit unter den Top 20 einreicht und diese Position bis zum Ende der Qualifikationsphase halten kann, so ist der Fahrer qualifiziert.

## Top 20-Rennen

### Mindestgewicht

Das Mindestgewicht pro Fahrer beträgt 85 Kilogramm. Sollten diese nicht erreicht werden, so müssen Ausgleichgewichte mit in das Kart genommen werden. Zulässige Gewichte sind neben den Hausgewichten auch andere Gewichte, welche fest am Kart oder Fahrer montiert sind. Hier entscheidet im Einzelfall die jeweilige Rennleitung, welche Zusatzgewichte zulässig sind. Das Mindestgewicht greift im Qualifying, im Warm-Up und im Rennen.

## Einzelqualifying

Zur Ermittlung der Startaufstellung wird ein sogenanntes Einzelqualifying gefahren. Zuerst wählt die Rennleitung ein Karts aus. Mit diesem Kart wird das Qualifying gefahren. Jeder Fahrer fährt alleine auf der Strecke genau eine Runde. Hierbei fahren die Fahrer auf der Qualifikantenliste in der Reihenfolge von unten nach oben. Die gefahrene Zeit bestimmt die Startposition.

## Gruppeneinteilung

Nach dem Einzelqualifying werden, bei mindestens 11 Teilnehmern, zwei Gruppen, nach Möglichkeit dem Zufallsprinzip gebildet. Diese fahren in einzelnen Rennen bei gleicher Punktwertung.

## Kartvergabe

Mit welchem Kart der Fahrer fährt, wird vor dem jeweiligen Warm-Up gelost.

## Kartwechsel

Das Kart darf während des Warm-Ups und während des Rennens jeder Zeit in der Boxengasse getauscht werden. Für den Karttausch steht in der Boxengasse jeweils ein Kart als Ersatzkart zur Verfügung. Möchte ein Fahrer einen Karttausch machen, so ist er verpflichtet, auf das ausgewählte Ersatzkart zu wechseln.

## Warm-Up

Mit den gelosten Karts findet ein Warm-Up über 5 Minuten statt, in welchem auch die Boxenstopps geübt werden dürfen. Die Ausnahme dazu stellt die erste Runde des Warm-Ups dar.

## Rennen

Es findet ein 20-minütiges Rennen statt, welches mit zwei Boxenstopps gefahren werden muss. Die Rennleitung zeigt nach Möglichkeit an, wenn das Rennen in 10 Minuten bzw. in 5 Minuten endet.

## Start

Das Rennen beginnt mit einem "fliegenden Start". Nach dem Warm-Up wird auf der Strecke die Startposition hergestellt. Bis zum Rennstart ist das Überholen ab dann strengstens untersagt. Ein Pace-Kart, welches von der Rennleitung gefahren wird, fährt voraus und hält das Startfeld zusammen. Nach der Einführungsphase schwingt die Rennleitung die grüne Flagge und das gelbe Licht erlischt. Ab Überquerung der Start-Ziel-Linie beginnt das Rennen und es darf überholt werden.

## Boxenstopps

Während des Rennens müssen von jedem Fahrer zwei Boxenstopps erfolgen. Diese dürfen weder in der ersten Runde, noch in der letzten Runde des Rennens erfolgen. Ein Boxenstopp wird dann als gültig erklärt, wenn die Vorderachse des Karts zwischen der ausgezeichneten "roten Linie" und der "gelben Linie" zum stehen kommt. Die Rennleitung entscheidet per Handzeichen, ob ein Boxenstopp gültig war.

## Strafenkatalog

Unsportliches Verhalten kann von der Rennleitung sanktioniert werden. Ebenfalls kann unsportliches Verhalten von Begleitpersonen zu Sanktionen für den entsprechenden Fahrer führen.

Gängige Strafen sind:

### Verwarnung

Die Rennleitung zeigt durch Handzeichen einem Fahrer an, dass sein Verhalten auf der Strecke zu ehrgeizig ist und droht damit gleichzeitig bei erneutem Verstoß eine Zeitstrafe an.

### Zeitstrafe

Der Fahrer wird mit der schwarzen Flagge in die Boxengasse gewunken, der Fahrer muss demnach einen zusätzlichen Boxenstopp ausführen.

### Rückversetzung

Die Rennleitung kann im Falle von Unsportlichkeiten oder Fehlern der Zeitnahme einen Fahrer in der Platzierung zurückversetzen.

### Disqualifikation

Wird ein Fahrer disqualifiziert, so taucht er nicht in der Rennauswertung auf. Er erhält weder Punkte für die Platzierung, noch für die schnellste Rennrunde.

## Gewinne und Punktevergabe

Für jede Rennteilnahme erhält jeder Fahrer einen Gutschein über eine 11-minütige Ticketfahrt. Ebenfalls wird die schnellste Rennrunde mit einem Gutschein über eine 11-minütige Ticketfahrt belohnt.

Die Punktevergabe pro Rennen setzt sich wie folgt zusammen:

- 01. Platz: 25 Punkte
- 02. Platz: 18 Punkte
- 03. Platz: 15 Punkte
- 04. Platz: 12 Punkte



- 05. Platz: 10 Punkte
- 06. Platz: 8 Punkte
- 07. Platz: 6 Punkte
- 08. Platz: 4 Punkte
- 09. Platz: 2 Punkte
- 10. Platz: 1 Punkt

Schnellste Rennrunde: 3 Punkte

## Jahreswertung

Für die Jahreswertung werden die neun Höchstpunktzahlen miteinander addiert. Die drei Läufe mit den am wenigsten erreichten Punkten werden ignoriert.

Die ersten drei Plätze der Jahreswertung erhalten bei Saisonende folgende Preise:

- 01. Platz: 20 x 11 Minuten Ticketfahrt
- 02. Platz: 15 x 11 Minuten Ticketfahrt
- 03. Platz: 10 x 11 Minuten Ticketfahrt

## Datenschutzbestimmung zur Teilnahme

Es gelten die ausgeschriebenen Datenschutzbestimmungen der Kartbahn Hans-Sachs-Ring GmbH. Weiterhin stimmt der Kunde mit Einwurf der Rennauswertung in den dafür vorgesehenen Briefkasten folgenden Datenschutzbestimmungen zu.

Der Kunde erklärt sich damit bereit, dass sein Name beziehungsweise, falls gewählt, der Spitzname auf Internetpräsenz [hans-sachs-ring.de](http://hans-sachs-ring.de) veröffentlicht wird. Dies ist für die Führung der Ergebnis- und Qualifikationsliste notwendig.

Weiterhin erklärt der Kunde, dass Bild- und Videomaterial, welches während den Veranstaltungen entsteht von der Kartbahn Hans-Sachs-Ring GmbH genutzt und veröffentlicht werden darf.